

## BIKEN MET BERT



*André Wijnberger postte op zijn Facebook elke dag een verslag van de ervaringen met Bert Wennekes in de USA.*

**31 juli**

Vandaag met [Bert Wennekes](#) de eerste etappe van deze editie van de Sturgis Tours met Black Hills Motor Tours verkend en al redelijk wat gekke Amerikanen gezien, naast mooie auto's en motoren

**01 augustus**

Vandaag zijn we met Black Hills Motor Tours de Rocky Mountains in gereden, impressive hoor, dit met eigenaar [Bert Wennekes](#) voorop en ik achteraan, great !

**02 augustus**

Ook vandaag weer een mooie rit door National Park in Colorado met [Bert Wennekes](#) van Black Hills Motor Tours gemaakt. Weersomstandigheden zeer wisselend, hoogste punt op ruim 4000 meter met prachtige vergezichten!

### 03 augustus

Na Colorado hebben we vandaag met [Bert Wennekes](#) van Black Hills Motor Tours een lange rit gemaakt. Gedurende de meer dan 500 kilometer via Dinosaur naar o.a. Vernal, Rock Springs, Dutch John en Pinedale weer barstensvol met fraaie uitzichten, bergen, stuwmeren etc. Daardoor niet alleen de staat Utah aangedaan, inmiddels zitten we in Wyoming! Genieten met een grote G, al was het weer soms wisselvallig.

### 04 augustus

Gisteren een prachtige rit gemaakt, toen we vanuit Pinedale vertrokken met de groep Jolanda, Ries, John, Willem, Erik G, Erik B, Richard onder leiding van [Bert Wennekes](#) van Black Hills Motor Tours was het behoorlijk frisjes. Met een paar tussenstops kwamen we aan in Jackson, een super toeristische stad waar we ook even de Harley shop hebben bezocht en een bakkie hebben gedaan.

Vervolgens naar Grand Teton Park met hoge bergen van dik 4000 meter, waar beneden ook bizons stonden te grazen op behoorlijk korte afstand.

Vanuit dit park (dik 100 mijl verder!) naadloos over in het wereldwijd bekende Yellowstone Park met prachtige natuur. Highlight de geiser die Old Faithful heet. Het wachten duurde wel 5 kwartier voordat hij actief werd, maar was zeker de moeite waard! Tenslotte nog een klein stukje langs nog veel meer geisers door fraai gebied naar eindpunt West Yellowstone.

### 05 augustus

Yellowstone, wat is je natuur wonderschoon!

Dat lijkt mij een mooie opening en ook samenvatting voor een werkelijk UNIEKE dag.

We rijden vandaag de noordelijke lus van dit nationale park en gaan er eens goed voor zitten.

De eerste stop is vlak na Madison Junction, een prachtige geiser/bron. De Gibbon Falls is de volgende stop onder leiding van [Bert Wennekes](#) van Black Hills Motor Tours. De groep heeft aangegeven zoveel mogelijk te willen zien en dus maken we veel stops, wetende dat we echt niet in 2 dagen alles kunnen zien in Yellowstone. Daarna volgen Beryl Spring, Nymph Lake, Roaring Mountain en Swan Lake.

Net voor de lunch pakken we nog even Golden Gate mee, met daarbij een prachtige waterval.

De lunch genieten we bij Mammoth Hot Springs.

Daarna vervolgen we onze prachtige route en stoppen we bij Callcote en zien daar Angel Terrace.

Dan, onderweg naar Tower Fall wacht ons een heeeeel bijzondere ontmoeting. Een bizon stier kwam rustig sjokkend over de weg naar ons toe, en met de motoren uit, komen de rijders achter ' mijn' volgwagen staan en passeert het gigantische dier ons op een paar meter.

Daar wordt iedereen even heel stil van en Bert geeft aan dat dit ook hem in al die jaren nog nooit gebeurt is.

Dan nog een mooie persoonlijke afsluiting; We stoppen nog even bij een klein strandje en ik krijg van Bert de gelegenheid om er even in de Gibbon river te zwemmen, wie kan dat nou vertellen?.

Kortom; een PRACHTIGE dag!

## 06 augustus

Wederom een bijzondere dag op de Tour in USA met [Bert Wennekes](#) . De dag van gisteren was niet te overtreffen door de ontmoeting met de bizon, maar ook dit keer weer genoeg fraais te zien. Jammer genoeg ook op plekken waar we niet konden stoppen voor foto's, maar wel veel gespot. Zo zag ik een wolf of een coyote ( ging nogal snel) rondstruinen en een stuk verder pelikanen zwemmen.

Onze eerste stop was bij de Lower and Upper Falls, waar de Yellowstone River in een behoorlijke waterval ' neerstort' .

Wat een geweld dendert er daar naar beneden!

Iets verderop stoppen we bij de Sulphur Children en Mud Vulcano, waar het natuurlijk minder fris ruikt, maar weer fraai is om te zien wat moeder natuur allemaal in zich heeft.

Overigens zien we ook minder fraaie dingen, want ook hier zijn er onnoemelijk veel dode bomen te zien. Of dat door kevers of klimaatverandering komt, geen idee.

We tikken ook de Sylvan Lake Pass nog aan met 8400 ft en dalen daarna af, om het park via de East entrance te verlaten.

Dan rijden we Shoshone National Forest in, waar het landschap direct verandert met gigantische rotsformaties met opvallende roodachtige kleuren.

Voordat we bij eindbestemming Cody zijn ( gesticht door Buffalo Bill), maken we nog een stop bij de dam die naar hem vernoemd is en in 1905 al werd gebouwd!

In Cody via een Harley shop naar ons hotel en 's avonds goed gegeten in de Irma Saloon, waar we ook een shoot out zien, met acteurs op straat die een treffen naspelen van de ontmoeting van Butch Cassidy and Sundance Kid en Buffalo Bill. De laatste schiet beide boeven neer.

## 08 augustus

Deze fraaie zondag gaan we vanaf Buffalo na een prima nachtrust eerst naar Gillette op een uurtje rijden over voornamelijk de Interstate 90 voor een bakkie koffie naar de Harley Davidson dealer ter plekke. Sommige groepsleden kopen ook daar een shirt of trui van HD.

Dan een tankstop in Moorcroft en op naar de Devils Tower in native Indianengebied, waar we vanaf verschillende kanten deze historische plek kunnen fotograferen.

Door naar de lunch in Hulett, een soort mini Sturgis zo lijkt het, want Main Street staat vol met motoren en old school achtig kroegjes, bars en andere shops.

Wanneer we Hulett verlaten, komen we al vrij snel in het gebied waarnaar [Bert Wennekes](#) zijn onderneming heeft vernoemd; The Black Hills!

Via de East 34 en een stukje Interstate 90 komen we aan in hoofddoel STURGIS!

Hier is het één grote gekte met motoren, vreemde uitdossingen en dito mensen (althans in mijn ogen 🤪).

Geweldig om te zien en nadat vrijwel iedereen een origineel shirt van dit evenement heeft gekocht, rijden we door naar de camping waar we de komende 4 dagen zullen (proberen te ) slapen.

Mooi stekkie onder de bomen gevonden en het opzetten van de tentjes gaat lekker vlot.

Van onze Amerikaanse buurman krijgen we een pompje op batterijen nadat ik twee luchtbedden met de handpomp heb opgeblazen. Gelukkig gaat Erik B zo subtiel erop liggen dat de stop eruit knalt 😊.

Effe overnieuw dus, maar gauw gefikst. Bert en ik scoren in Rapid City nog een luchtbed en slaapzak bij de Walmart en via de HD dealer daar weer terug. Bert ontmoet daar nog 1 van zijn USA vrienden met de naam John Holland en zijn vrouw Amy , en ff later zijn we terug op de camping.

Daar speelt een live band en eten we een hamburger steak met doperwten en maïs.

Sommigen gaan nog met de bus naar Sturgis, ik ga dat voor morgen bewaren.

Dit bericht even van foto's voorzien en dan langzamerhand kijken hoe het is om op een luchtbed te slapen, terwijl er op de Interstate 90 vlakbij nog heel veel motoren langsrijden. Wordt vervolgd met meer berichten 👍



### 09 augustus

Vandaag twee leuke proefritten gemaakt op het oudste merk in de USA, Indian. Eerste rit op de Super Chief Limited Edition, wat een heerlijk soepele motor is dat zeg! Daarna ook nog een Pursuit gereden, zeg maar de Indian variant op de Goldwing. De Super Chief echter wat mij betreft een fijnere motor, vooral qua soeplesse.

Waarschijnlijk eerst Staatsloterij winnen, maar dromen mag 🍀 hè!

Verder vooral veel mensen en motoren kijken in Sturgis, ook [Bert Wennekes](#) en [Erik Goudbeek](#) zien genieten in een Slingshot, sportieve driewieler zeg maar.

Morgen weer op pad, wordt vervolgd!



## 10 augustus

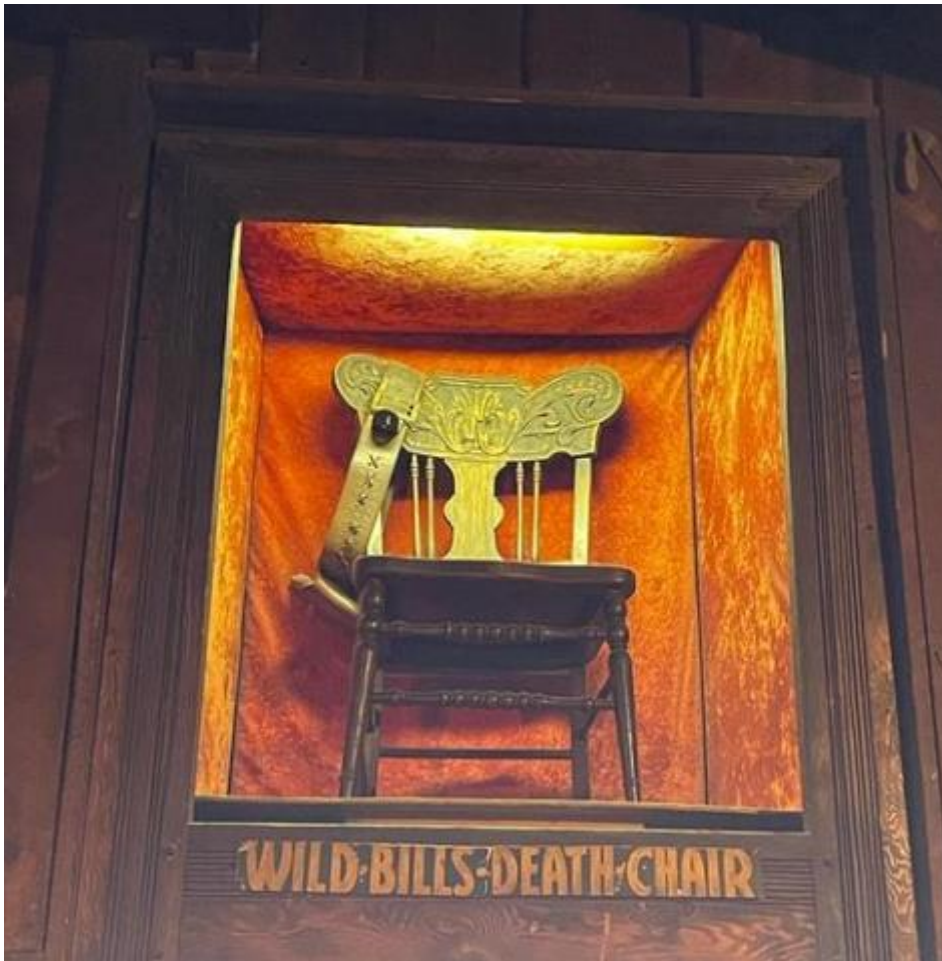
Het geduld van [Bert Wennekes](#) werd vandaag behoorlijk op de proef gesteld. Zijn overheersende indruk van de gemiddelde Amerikaanse stuurmanskunst is niet echt hoog te noemen( understatement 🤔).

De route die we hebben gereden ging grotendeels door de Black Hills. De Hills zijn opvallend veel groener dan eerdere bossen en veel minder dode bomen. De eerste stop was bij een restaurateur van het merk Indian in Deadwood bij Jerry Greer. De lunch die nogal rommelig verloopt nuttigen we in Saloon nr 10, daar waar de stoel staat waarin Wild Bill is doodgeschoten. Daarna volgt de ronde via Lead, Spearfish Canyon, Savoy, Elmore en bij Cheyenne Crossing gaan we weer via Lead naar Sturgis.

Ter plekke (het was vandaag 35+ graden) wederom een proefrit gemaakt, dit keer op een Indian Scout.

De tip van John neem ik ter harte, meer plaatjes waar ook de mensen zelf op staan!

Al met al weer een mooie dag hier in de States.

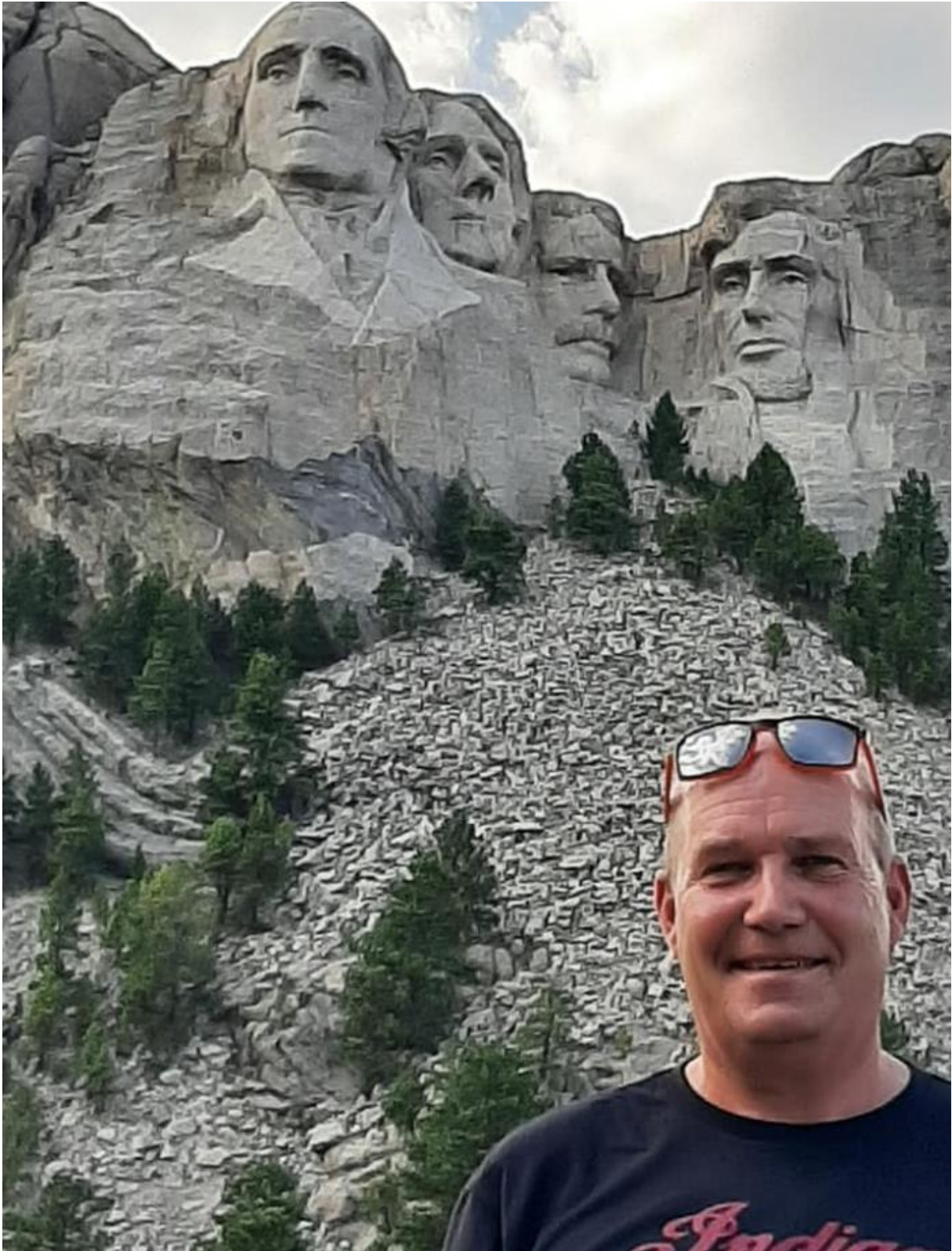


### 11 augustus

Na de bijzondere start met de verjaardag van Jolanda, zijn we bijtijds (08.00 uur) op pad gegaan en heeft [Bert Wenekes](#) ons o.a. weer veel van de Black Hills laten zien. Omdat het wegen netwerk niet heel erg uitgebreid is, zijn we eerst langs Deadwood gegaan, waar we gisteren ook waren. Toen via Brownsville een stop bij Pactola Reservoir gestopt, bij een prachtig stuwmeer (nee, geen tijd om te zwemmen 🏊). Vervolgens gaat de route naar Hill City, waar er weer shirts gekocht kunnen worden en een bakkie koffie genuttigd. Via een fraaie route gaan we naar Custer Park, waar we onder andere het Crazy Horse Memorial bezoeken. Een stuk geschiedenis over de Native Americans (Indianen) zien, met name over de Lakota stam. Dit monument is al vanaf 1949 in ontwikkeling en still going. De vergelijking met Sagrada Familia in Barcelona is meerder malen gemaakt, begrijpelijk hè!

Daarna vertrekken we richting Mount Rushmore, waar we uiteraard gaan kijken naar het beeldhouwwerk met de 4 hoofden van presidenten. Diverse plaatjes geschoten om aan te sluiten bij die 4 'koppen' zijn min of meer gelukt.....

Uiteindelijk gaan we via een mega Harley Davidson dealer in Rapid City terug voor onze laatste avond op de camping. Morgen opbreken en dan een lange rit naar Cheyenne van ongeveer 450 km, zodat we vrijdag met een relatief korte rit naar Denver terugkeren.



12 augustus



Vanochtend was het helaas tijd om de tenten op te ruimen en letterlijk de biezen te pakken. [Bert Wennekes](#) had ons al een schot voor de boeg gegeven dat er vandaag niet veel moois te zien zou zijn in de zin van bossen en bergen, maar wel weer de grootte van het land en het desolate van de prairies en dat klopte helemaal!

Nadat we wederom door Deadwood heen waren gereden en de Black Hills hadden verlaten, werd het landschap nogal saai.

In Lusk een lunch gedaan volgens USA recept, salade, burgers of friet 🍔.

Daarna gingen er 2 een lus omrijden en de rest reed gestaag door naar Cheyenne, ons einddoel van vandaag.

Nu eten en dan weer een hotelbed!

### **13 augustus**

Back in Denver!

Na vertrek uit Cheyenne Wyoming rijden we al snel Colorado in en het eerste stadje dat we passeren is Nunn en daarna volgen Pierce en Greely.

[Bert Wennekes](#) loodst de groep via zo weinig mogelijk snelwegen naar de eindbestemming.

We lunchen in Lyons en zien de Rocky Mountains weer opdoemen.

Na Boulder komen we terug in Denver bij het verhuur bedrijf en leveren de motoren in.

De groep is weer veilig terug, en dat is naast een prachtige ervaring het belangrijkste!

Morgen einde van de ochtend begint de vliegreis naar huis, ook weer goed!



